

18.—Employés, salaires et commissions des sociétés de messageries, 1948-1957

Année	Employés à temps plein	Salaires ¹	Commissions versées	Année	Employés à temps plein	Salaires ¹	Commissions versées
		\$	\$			\$	\$
1948.....	8,525	22,212,249	2,157,489	1953.....	12,119	37,413,060	2,795,766
1949.....	8,809	23,621,322	2,283,425	1954.....	11,450 ²	35,882,288	2,691,440
1950.....	8,974	24,195,490	2,177,933	1955.....	11,593 ²	36,200,739	2,745,259
1951.....	9,610	28,607,463	2,443,341	1956.....	12,448 ²	40,981,769	3,044,285
1952.....	10,849	32,503,058	2,689,830	1957.....	12,133	42,172,398	2,930,514

¹ Comprend les salaires des employés à temps partiel.² Comprend les employés à temps partiel.

Section 3.—Transports urbains

Le Bureau a complètement remanié la statistique des transports urbains. De tels changements sont intervenus ces dernières années dans les véhicules utilisés par les transports urbains que la statistique, qui a commencé par les finances et l'exploitation des tramways et plus tard s'est étendue aux lignes d'autobus et de trolleybus, est devenue insuffisante.

La statistique des transports urbains paraissait autrefois dans trois séries statistiques: transports routiers (mensuelle), tramways (annuelle) et voiturage motorisé, marchandises et voyageurs (annuelle). On s'est aperçu, en 1954, que ces rapports concernaient quatre industries distinctes,—les transports par autobus, les transports urbains, les transports interurbains par chemins de fer électriques et les transports routiers de marchandises,— et qu'une revision s'imposait. Tout d'abord, les sociétés qui faisaient rapport, en 1954, pour la statistique mensuelle des transports routiers ont été divisées en deux groupes d'après leur service le plus important, transports urbains ou transports par autobus (interurbains et ruraux). Elles ont été classées dans "Transports urbains" ou dans "Transports par autobus (interurbains et ruraux)", selon l'activité qui leur rapportait plus de 50 p. 100 de leurs recettes. A compter de janvier 1955, des rapports mensuels distincts ont paru pour les transports urbains et les transports par autobus (interurbains et ruraux).

En 1955, on a aussi examiné les sociétés qui faisaient rapport pour la statistique annuelle des tramways et du voiturage motorisé (marchandises et voyageurs). La statistique des tramways portait sur les sociétés qui exploitaient ou avaient autrefois exploité des voies de chemins de fer électriques, y compris les tramways, et dont la plupart sont devenues strictement des transporteurs urbains utilisant le trolleybus et l'autobus. Ces sociétés ont été reclassées selon leur activité dominante: transports urbains ou chemins de fer électriques (interurbains et ruraux). Les données de ce dernier groupe, qui comprenait cinq sociétés en 1957, paraissent maintenant dans les rapports sur les chemins de fer; les données des sociétés qui s'occupent surtout de transports urbains paraissent dans les rapports mensuels et annuels sur les transports urbains; le dernier rapport sur les tramways a été celui de 1955.

Les sociétés dont la statistique paraissait dans le rapport sur le voiturage motorisé (marchandises et voyageurs) comprenaient celles qui exploitaient des autobus urbains et interurbains et ruraux, ainsi que celles qui transportaient des marchandises. La statistique de ces sociétés paraît maintenant dans "Transports par autobus (interurbains et ruraux)", "Transports urbains" ou "Voiturage motorisé (marchandises et voyageurs)", selon leur activité dominante. Ainsi, le rapport annuel "Transports urbains" de 1956 renferme à part pour la première fois la statistique de toute l'industrie (chemins de fer électriques, métro, autobus et trolleybus qui transportent des voyageurs en service urbain et interurbain).